Bogotá, 13 de febrero de 2023
11-23-GDING-PROY187

Señores
CONSORCIO INCOL ALEPH
Att. Ingeniero Jorge Alfonso Fandiño Ramírez
Director de Consultoría
La ciudad

Referencia: FDLE-CMA-496-2022: "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIALDE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ"

Asunto: DEVOLUCIÓN DOCUMENTO TRANSITO.

Respetados Profesionales:

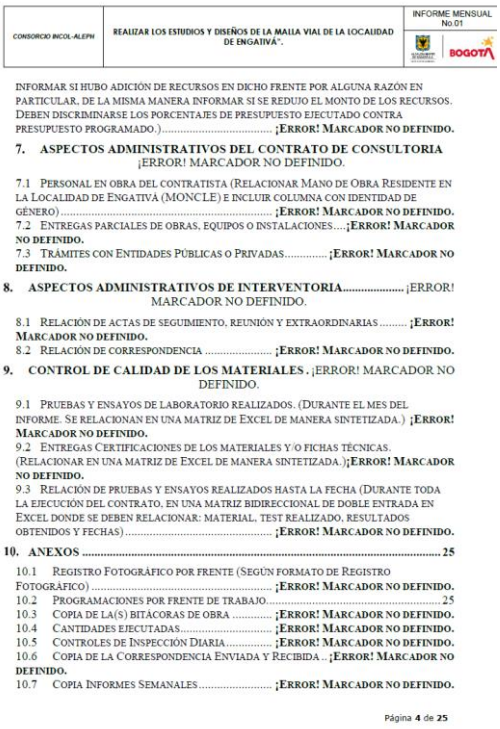
Respecto al documento entregado titulado "METODOLOGÍA ESTUDIO DE TRANSITO" nos permitimos manifestar que:

El documento no cumple con los estándares mínimos de forma para ser considerado una metodología o un documento para aprobación por parte de esta interventoría, carece de lo solicitado en Decreto Distrital 596 de 2007 - Anexo 2 contenido mínimo Estudios de Tránsito y Estudios de Demanda y Atención de Usuarios, se resalta lo siguiente:

El documento presenta este tipo de incoherencias:

1. En el encabezado hace referencia a informe mensual.

2. Tabla de contenido incoherente.



CONSORCIO INCOL-ALEPH | REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ". | INFORME MENSUAL No.01 | BOGOTÁ

INFORMAR SI HUBO ADICIÓN DE RECURSOS EN DICHO FRENTE POR ALGUNA RAZÓN EN PARTICULAR, DE LA MISMA MANERA INFORMAR SI SE REDUJO EL MONTO DE LOS RECURSOS. DEBEN DISCRIMINARSE LOS PORCENTAJES DE PRESUPUESTO EJECUTADO CONTRA PRESUPUESTO PROGRAMADO.)..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

7. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DEL CONTRATO DE CONSULTORIA ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

7.1 PERSONAL EN OBRA DEL CONTRATISTA (RELACIONAR MANO DE OBRA RESIDENTE EN LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ (MONCLE) E INCLUIR COLUMNA CON IDENTIDAD DE GÉNERO)..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
7.2 ENTREGAS PARCIALES DE OBRAS, EQUIPOS O INSTALACIONES....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
7.3 TRÁMITES CON ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DE INTERVENTORIA..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

8.1 RELACIÓN DE ACTAS DE SEGUIMIENTO, REUNIÓN Y EXTRAORDINARIAS..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
8.2 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

9. CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES . ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

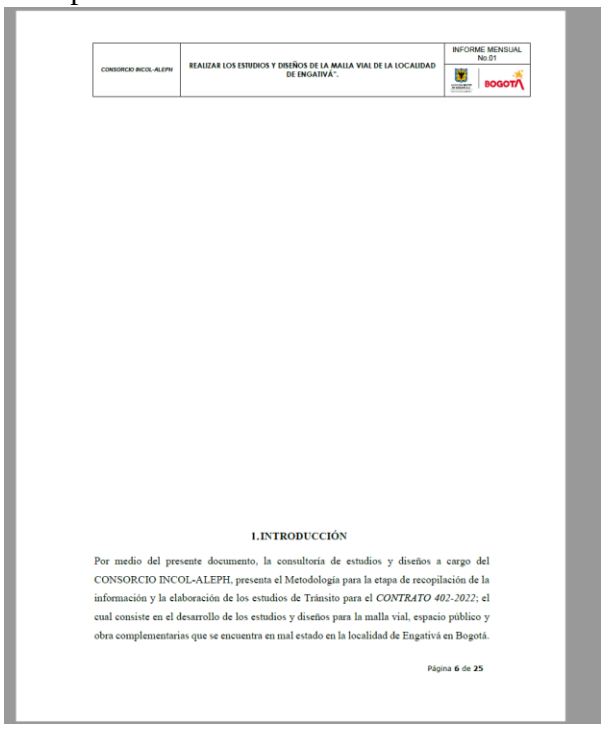
9.1 PRUEBAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO REALIZADOS. (DURANTE EL MES DEL INFORME. SE RELACIONAN EN UNA MATRIZ DE EXCEL DE MANERA SINTETIZADA.) **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
9.2 ENTREGAS CERTIFICACIONES DE LOS MATERIALES Y/O FICHAS TÉCNICAS. (RELACIONAR EN UNA MATRIZ DE EXCEL DE MANERA SINTETIZADA.)**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
9.3 RELACIÓN DE PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADOS HASTA LA FECHA (DURANTE TODA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, EN UNA MATRIZ BIDIRECCIONAL DE DOBLE ENTRADA EN EXCEL DONDE SE DEBEN RELACIONAR: MATERIAL, TEST REALIZADO, RESULTADOS OBTENIDOS Y FECHAS)..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

10. ANEXOS **25**

10.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO POR FRENTE (SEGÚN FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO) ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
10.2 PROGRAMACIONES POR FRENTE DE TRABAJO..... 25
10.3 COPIA DE LA(S) BITÁCORAS DE OBRA ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
10.4 CANTIDADES EJECUTADAS..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
10.5 CONTROLES DE INSPECCIÓN DIARIA..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
10.6 COPIA DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA .. **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
10.7 COPIA INFORMES SEMANALES..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

Página **4** de **25**

3. Saltos de página con espacios innecesarios:



CONSORCIO INCOL-ALEPH | REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ". | INFORME MENSUAL No.01 | BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Por medio del presente documento, la consultoría de estudios y diseños a cargo del CONSORCIO INCOL-ALEPH, presenta el Metodología para la etapa de recopilación de la información y la elaboración de los estudios de Tránsito para el *CONTRATO 402-2022*; el cual consiste en el desarrollo de los estudios y diseños para la malla vial, espacio público y obra complementarias que se encuentra en mal estado en la localidad de Engativá en Bogotá.

Página **6** de **25**

4. Se presentan una serie de objetivos que no se tratan en el contenido de la metodología para el caso del objetivo 2, 3 y 4, lo cual indica que el documento está incompleto y no se encuentra listo para ser presentado a Secretaria de Movilidad.

5. El documento presenta una serie de faltas de edición que indican que se encuentra en edicion.

4.5 ESTADO Y RELACIÓN DE PÓLIZAS

Tabla XX_Estado y relación de pólizas de consultoría



Fuente

Figura XX _ Ubicación de la localidad de Engativá

UPZ	Superficie (Ha)	Superficie %
105 - Jardín Botánico	161,7	4,51%
116 - Álamos	200,2	5,58%
26 - Las Ferias	473,3	13,19%
29 - Minuto de Dios	373,3	10,40%
30 - Boyacá Real	453,8	12,65%
31 - Santa Cecilia	308,6	8,60%
72 - Bolivia	474,5	13,22%
73 - Garcés Navas	555,0	15,47%
74 - Engativá	587,6	16,38%
Total General	3588,1	100,00%

Fuente XX

6. El documento indica lo siguiente:

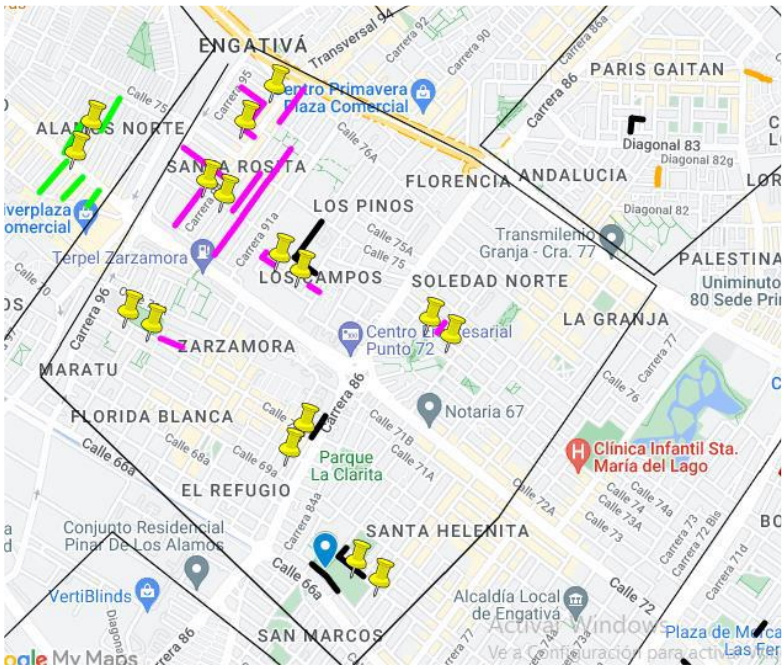
"5.3.1 ZONIFICACIÓN:

La zonificación y el mapeo como representa la fase previa a la visita a la zona con el fin de caracterizar el área de influencia de las vías estudiadas, definir zonas de viaje y polos atractores y generadores de viaje, se levantará la información con el programa Google maps. Con dicha información y el formato anexo, se realizará la visita de campo donde se propone complementar y contrastar la información recopilada…"

Este párrafo no es coherente en su contenido o se encuentra con serias falencias en su redacción, además, se espera que la zonificación ya hubiese sido establecida en este punto del contrato para evitar mayores dilaciones, no se puede aceptar que este proceso no esté suficientemente sustentado para que sea aprobado por Secretaria de Movilidad. Se requiere revisar integralmente la redacción en el documento.

7. Las imágenes de zonificación carecen de límites claros o toponimia que indican el limite por el norte, sur, etc…, además no basta con presentar una imagen de google con líneas dibujadas a mano alzada, se deben presentar planos por sector, con su respectiva justificación para la zonificación con información suficiente, la base cartográfica puede ser obtenida de mapas Bogotá (en caso de no contar con el levantamiento topográfico) y la información de los CIV obtenidas de sigidu entre otras fuentes de información oficial.

8. No se aceptan estas imágenes como se indica en el numeral 7.



El documento no indica la razón para tener líneas de colores diferentes, pines de diferentes tamaños y colores, no hay claridad en lo presentado.

Respecto a los anexos presentados:

Ninguno de los anexos corresponde al proyecto objeto de revisión.

En conclusión el documento no cumple como metodología según la normatividad vigente, no es apto para presentar a Secretaria de Movilidad y carece de todos los aspectos de forma y fondo que permiten una revisión adecuada. Se solicita de forma urgente la radicación de la metodología para revisión.

Se recomienda revisar la siguiente documentación:

Decreto: Decreto Distrital 596 de 2007 - Anexo 2 contenido mínimo Estudios de Tránsito y Estudios de Demanda y Atención de Usuarios.

Documento "CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO v2 del 2 de diciembre de 2020."

Cordialmente,

GEODINÁMICA INGENIERÍA S.A.

DIEGO CAMARGO
Firmado digitalmente por DIEGO CAMARGO
Fecha: 2023.02.13 16:37:16 -05'00'

ING. DIEGO M CAMARGO A
Especialista en Transito
Contrato 496 de 2022

Copia: **Doctora Ángela María Moreno Torres, Alcaldesa**.
Copia: **Ingeniero Cristian Enciso, Apoyo a la supervisión del contrato**.

Anexo informativo:
Se tendrá en cuenta la siguiente lista de chequeo (indicar en el informe si aplica o no aplica):

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO PLANEACIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
Formato Lista de Chequeo

Código: PM01-PR03-F04	**Versión: 1.0**

Fecha
dd mm aaaa

Número de Radicado	
Responsable ó razón social	
Correo electrónico	

REQUISITO	ET	EDAU	ESTÁ	**Observaciones**
Nomenclatura precisa	X	X		
Localidad	X	X		
UPZ	X	X		
Cuadro de Áreas	X	X		
Área del lote	X	X		
Área Construida	X	X		
Certificación de curaduría sobre clasificación del uso del suelo del proyecto o resultado de consulta previa ante SDP	X	X		
Definición del área de influencia	X	X		
Caracterización de las condiciones de operación actuales del tránsito en la red vial del área de influencia	X	X		
Características del sistema vial y de transporte	X	X		
Identificación de puntos críticos e información secundaria de tránsito	X	X		
Metodología de la toma de información primaria de tránsito	X	X		
Aforos vehiculares y peatonales realizados	X	X		
Procesamiento y análisis gráfico de los aforos realizados y la información secundaría recopilada	X	X		
Estimación del volumen vehicular y peatonal generado y atraído por el proyecto	X	X		
Asignación de volúmenes de tránsito en las vías adyacentes	X	X		
Modelación de la red vial circundante con proyecto	X	X		
Modelación de la red vial circundante con proyecto a 5, 10 y 20 años, teniendo en cuenta el desarrollo por etapas del proyecto y los Planes viales de la ciudad	X			
Análisis del capacidad y nivel de servicio de los accesos y salidas	X	X		
Plan de circulación y ordenamiento del tránsito vehicular	X	X		
Análisis de puntos críticos del tránsito vehicular resultantes de la modelación y propuestas de intervención	X	X		
Plan de circulación y ordenamiento del tránsito peatonal	X			
Análisis de puntos críticos del tránsito peatonal resultantes de la modelación y propuestas de intervención	X			
Cuantificación y análisis de los volúmenes vehiculares totales esperados sobre los accesos y salidas	X	X		
Sistema de control de acceso vehicular propuesto, localización y cantidad de dispositivos	X	X		
Análisis de colas para la hora de máxima demanda	X	X		
Descripción y análisis de las operaciones de cargue y descargue de mercancías	X	X		
Descripción y análisis del manejo interno del servicio de taxis - Aplica para las escalas metropolitana y urbana	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos de visitantes requeridos por el proyecto	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos privados (empleados y funcionarios) requeridos por el proyecto	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos para personas con discapacidad requeridos por el proyecto	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos de motocicletas requeridos por el proyecto	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos de bicicletas requeridos por el proyecto	X	X		
Determinación y localización del número de parqueaderos de vehículos de carga requeridos por el proyecto	X	X		
Plano de la malla vial del área de influencia y localización del proyecto	X	X		
Planos de detalle de los puntos críticos encontrados	X	X		
Plano de señalización existente	X	X		
Planos de semaforización y señalización con proyecto	X	X		
Esquemas con la asignación de volúmenes de tránsito existentes y asignados para modelación	X	X		
Información de campo y resultados de las modelaciones de tránsito	X	X		
Planos de detalle de solución de puntos críticos vehiculares y peatonales	X	X		
Esquema de flujos peatonales	X			
Planos de localización y diseño de soluciones de infraestructura, semaforización y señalización	X	X		
Esquemas del análisis de colas al acceso vehicular del proyecto y en puntos críticos	X	X		
Planos arquitectónicos debidamente acotados y en escala adecuada, en donde se observen la localización de los parqueaderos para todos los tipos de usuarios, el área de cargue y descargue, líneas de circulación interna peatonal y vehicular y los sitios de acceso y salida.	X	X		
Acta de compromiso para la construcción de obras civiles, señalización y demarcación de vías y/o implementación de equipamientos viales en el entorno de los proyectos para su adecuada operación, mejorar la seguridad peatonal y vehicular o para minimizar el impacto negativo sobre la movilidad del sector	X			

Verificar su vigencia en el Listado Maestro de Documentos

PM4-PR03-F03-V.1 Página 1 de 1